

## Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

<b>Musterprüfnummer:</b>	<b>DMSV-MS-5021-09</b>
<b>Luftfahrzeugklasse:</b>	<b>Luftsportgerät</b>
<b>Geräteart:</b>	<b>Ultraleichtflugzeug</b>
<b>Kategorie:</b>	<b>schwerkraftgesteuertes Ultraleicht-Flugzeug</b>
<b>Bauart:</b>	<b>Motorschirm-Trike</b>
<b>Muster:</b>	<b>Skyjam ST-Freestyle</b>
<b>Tragwerk:</b>	<b>Skyjam Paragliders Creek 2 L / 24 (Trimmer)</b>
Kennblatt-Ausgabedatum:	<b>08.04.2009</b>
Letzte Änderung:	
<b>A. Allgemeines</b>	
1. Muster:	Skyjam ST-Freestyle ( <a href="http://www.skyjam-aircraft.com">www.skyjam-aircraft.com</a> )
2. Hersteller:	Skyjam Aircraft ( <a href="http://www.skyjam-aircraft.com">www.skyjam-aircraft.com</a> )
3. Inhaber der Musterprüfung:	Skyjam Aircraft ( <a href="http://www.skyjam-aircraft.com">www.skyjam-aircraft.com</a> )
4. Musterbetreuer:	Skyjam Aircraft Ales Hubacek Schmiedenstr. 16, CH-8840 Einsiedeln <a href="http://www.skyjam-aircraft.com">www.skyjam-aircraft.com</a>
<b>B. Zulassungsbasis</b>	<b>2. DV LuftGerPV</b>
	Luftverkehrsgesetz, Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät
	Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge. Bauart: Motorschirm und Motorschirm-Trike Februar 2005, NfL II 23/05, 17. März 2005
<b>C. Dokumente zur Definition</b>	
-	Musterprüfantrag vom 14.01.2009
	Musterprüfungsunterlagen
<b>D. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen</b>	
<b>1. Geräteart:</b>	Gleitschirm mit Motorschirm-Trike
<b>2. Antriebseinheit</b>	
a) Motor	
Bezeichnung:	HPDirect 10
Arbeitsverfahren:	Bürstenloser Außenläufermotor (Elektro-Motor)
Maximale Leistung:	ca. 18 PS
Gemischaufbereitung:	
Ansaugdämpfer:	entfällt – Elektromotor
Schalldämpfer:	entfällt – Elektromotor
Nachschalldämpfer:	entfällt – Elektromotor
b) Getriebe	
Bezeichnung:	
Bauart:	direkt

Untersetungsverhältnis:	
c) Propeller	
Bezeichnung:	Helix, H30F 1,25m L-EM
Anzahl der Blätter:	3
Material der Blätter:	GFK/KFK
Durchmesser:	1,25 m
Pitch:	
Blattbreite:	
Max. Drehzahl im Stand:	<2500 U/min
d) Geometriedaten der Aufhängung	
Typ der Aufhängung:	
Breite der Aufhängung:	
Horizontaler Abstand zum Propeller.	
Vertikaler Abstand zur Propellerachse:	
<b>3. Steigen / Lärm</b>	
Bestes Steigen bei max. Abflugmasse	1,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	>39 km/h
Lärmwert (maximal):	51,6 db
Lärmwert (durchschnittlich):	50,9 db
<b>4. Massen / Belastungen</b>	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Leermasse:	>44 kg (ohne Gurtzeug und Rettung)
max. Abfluggewicht:	150 kg
<b>5. Anzahl der Sitze:</b>	1
<b>6. Kraftstoffmengen:</b>	
<b>7. Rettungsgeräte:</b>	Ohne Marken-Spezifizierung aber nur nach techn. Anforderungen LTF und Betriebsanleitung. In jedem Fall muß die zulässige Anhängelast des Rettungsgerätes mindestens der tatsächl. Startmasse entsprechen und darf damit die maximal zulässige Startmasse nicht überschritten werden.
<b>E. Betriebsanweisungen</b>	
1. Anweisungen für den Betrieb:	gem. Handbuch des Musters, Fassung 01.04.2009.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	gem. Handbuch des Musters, Fassung 01.04.2009.
<b>F. Ergänzungen:</b>	<b>Geprüft und zugelassen sowohl als Motorschirm und Aufstiegshilfe</b>
<b>G. Gurtzeug:</b>	Sup'Air (Paramotor), Skyjam Paragliders Freestyle (Paramotor)
<b>H. Bemerkungen:</b>	
<b>I. Änderungen nach Ausgabe</b>	